

04/05 | 16:26 | Dominique Malecot **Grand Paris : Jean-Paul Huchon pour un nouveau partage des tâches**

**Le président du Conseil régional d'Ile-de-France évoque un rapprochement possible entre la Société du Grand Paris et le STIF.**



En principe, le projet Grand Paris est sur les rails. Bien que contesté un temps jusque dans les rangs de l'UMP, il a résisté à plusieurs remaniements ministériels. Et l'accord conclu en janvier 2011 avec la région Ile-de-France l'a bétonné. Farouche opposant avant même que le projet soit esquissé, le président socialiste du conseil régional Jean-Paul Huchon l'a adopté. D'autant qu'il a obtenu dans le cadre de cet accord des assurances sur son plan de mobilisation pour les transports -la modernisation et le développement du réseau existant- et une boucle supplémentaire du métro automatique pour desservir l'est de la proche banlieue parisienne.

Interrogé comme les autres candidats à l'élection présidentielle par l'Association des Maires d'Ile de France, François Hollande s'est dit *« très attentif à ce que le projet du Grand Paris se poursuive car les accords trouvés méritent d'être menés à bien »*. Pour le candidat socialiste, *« on ne balaie pas d'un revers de main les travaux et l'énergie consacrés depuis quelques années sous prétexte d'une nouvelle élection présidentielle. Par ailleurs, nous ne devons prendre aucun retard. Reste à trouver les financements nécessaires pour aboutir puisque le gouvernement qui a proposé la création du réseau de transport du Grand Paris n'a pas su trouver les financements pour atteindre l'objectif final. Il nous laisse des engagements pris auprès des citoyens. Nous étudions actuellement la meilleure manière de financer les promesses pour être à la hauteur de leurs attentes »*.

#### **« Une amélioration plus qu'à la marge »**

Jean-Paul Huchon qui s'exprimait jeudi 3 mai lors de la signature de l'accord conclu entre le Syndicat des Transports d'Ile-de-France (STIF) et la SNCF, juge que des évolutions sont néanmoins possibles sinon souhaitables : *« Il y a un accord, il a été passé, je tiens à le respecter, bien entendu mais peut-être peut-il y avoir une amélioration plus qu'à la marge. Peut-être qu'un certain nombre de ressources pourraient être consacrées très vite à ce qui peut être réalisé le plus rapidement possible, notamment dans le cadre des RER »*.

Et Jean-Paul Huchon de poser la question : *« Est-ce que la SGP et le STIF sont destinées éternellement à être deux entités différentes. Comme me le disait Bertrand Delanoë ce matin, 'Jean-Paul tu dois être exigeant et ambitieux sur cette affaire'. J'ai toujours écouté les conseils de Bertrand Delanoë et je pense que c'est une question qui peut-être se posera, sans blesser personne, il y a des accords qui ont été passés et nous sommes de gens qui savent les tenir »*.

De son côté, quelques heures plus tôt, le président de l'association Paris Ile-de-France Capitale économique Pierre Simon a lancé un appel pour la présence, au sein du prochain

gouvernement, « *d'un ministre chargé de maintenir l'impulsion politique nécessaire à la réussite* » du projet Grand Paris.

**DOMINIQUE MALECOT**

Tous droits réservés - Les Echos 2012